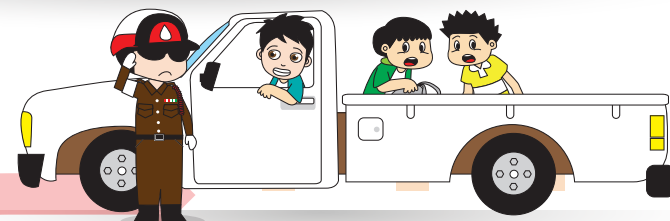


รู้หรือไม่?

การนั่งท้ายกระบะ

ผิดกฎหมาย



“กฎหมาย” ห้ามรถกระบะที่ไม่มีหลังคา
บรรทุกคนนั่งด้านท้ายกระบะ
ขึ้นใช้ทางพิเศษ ..หรือ.. ทางด่วนทุกสาย
รวมถึง...มอเตอร์เวย์

เพราะรถที่วิ่งบนทางด่วนจะใช้ความเร็วสูง ผู้ที่นั่งท้ายกระบะมีความเสี่ยงสูงมากที่จะเสียชีวิตเมื่อเกิดอุบัติเหตุ
นอกจากนี้การนั่งท้ายกระบะวิ่งบนทางธรรมดา ยังผิดกฎหมายตาม พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ.2522 มาตรา 20
ผู้ใดฝ่าฝืนปรับไม่เกิน 500 บาท ดังนั้น... การบรรทุกคนท้ายกระบะโดยไม่ได้จัดให้มีสิ่งป้องกันมิให้คนตกหล่นจากรถ
ก็ถือว่ามีความผิด แม้จะไม่ใช่ทางด่วนหรือทางมอเตอร์เวย์

สำนักโรคไม่ติดต่อ กรมควบคุมโรค
กระทรวงสาธารณสุข

ห่วงใยชีวิต อย่าคิดนั่งท้ายกระบะ



กระบะท้าย

มหันตภัยร้ายบนท้องถนน

ในแต่ละปี
จะมีรถกระบะ
เกิดอุบัติเหตุประมาณ
14,868 ครั้งต่อปี



สำนักโรคไม่ติดต่อ

www.ThaiNcd.com
www.facebook.com/thaincd

www.ThaiNcd.com
www.facebook.com/thaincd



สำนักโรคไม่ติดต่อ กรมควบคุมโรค

กระบะท้าย มหันตภัยร้ายบนท้องถนน

ในแต่ละปีอุบัติเหตุทางถนนเป็นสาเหตุหนึ่งที่ทำให้คนไทยเสียชีวิต จากข้อมูลของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ พบว่า ปี 2551-2555 มีการเกิดอุบัติเหตุประมาณ 77,257 ครั้งต่อปี และมีจำนวนผู้เสียชีวิตปีละ 9,419 คน ส่วนจำนวนผู้บาดเจ็บนั้นประมาณ 38,919 คนต่อปี

ซึ่งถือว่า “อุบัติเหตุทางถนนเป็นสาเหตุการตายในลำดับต้น ๆ ของไทยมาโดยตลอด” โดยรถที่ครองแชมป์เกิดอุบัติเหตุสูงที่สุดยังคงเป็น “รถมอเตอร์ไซด์” รองลงมาคือ “รถยนต์นั่ง และรถกระบะ”



“รถกระบะ” เป็นประเภทรถที่ครองอันดับ 3 ของการเกิดอุบัติเหตุมาโดยตลอด 5 ปีที่ผ่านมา ซึ่งจากข้อมูลพบว่า... เฉลี่ยแล้วในแต่ละปีจะมีรถกระบะเกิดอุบัติเหตุประมาณ 14,868 ครั้งต่อปี นอกจากนี้ยังพบว่า รถกระบะเป็นยานพาหนะที่ทำให้เกิดการบาดเจ็บเป็นอันดับ 2 รองจากรถมอเตอร์ไซด์อีกด้วย

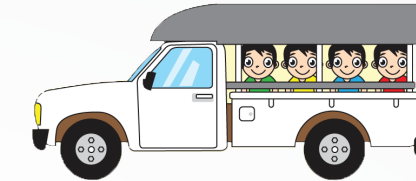
ห่วงใยชีวิต อย่าคิดนั่งท้ายกระบะ

ข้อควรรู้!!

ผู้โดยสารกระบะท้าย
ถือเป็นกลุ่มเสี่ยง
เมื่อเกิดอุบัติเหตุ

เนื่องจากไม่มีอุปกรณ์นิรภัยใด ๆ สำหรับผู้โดยสารดังกล่าว และยังมีข้อมูลจากศูนย์วิจัยอุบัติเหตุแห่งประเทศไทย ที่พบว่า ผู้โดยสารกระบะท้ายจะได้รับความรุนแรงจากการบาดเจ็บ มากกว่าผู้โดยสารที่นั่งข้างหน้า นอกจากนี้การศึกษาในสหรัฐอเมริกา ยังพบว่า.. ความเสี่ยงที่ผู้โดยสารกระบะท้ายจะเสียชีวิต มีมากกว่าผู้โดยสารภายในรถถึง 8 เท่า

ห่วงใยชีวิต อย่าคิดนั่งท้ายกระบะ
คำแนะนำในการโดยสารรถกระบะ



- ① หลีกเลี่ยงการโดยสารบนกระบะท้ายกรณีมีความจำเป็น ต้องโดยสารให้มีหลังคาปกปิด และมีที่นั่ง 2 แถวที่มั่นคงแข็งแรง
- ② หลีกเลี่ยงการบรรทุกสิ่งของที่มีน้ำหนักเกิน เนื่องจากมีโอกาสเสี่ยงสูงในการเกิดอุบัติเหตุ

- ③ ไม่ควรดัดแปลงกระบะท้ายเป็น 2 ชั้น เพื่อใช้บรรทุกคน
- ④ ไม่ควรนั่งห้อยโหนหรือยืนบนกระบะท้าย
- ⑤ คนขับควรงดดื่มสุรา พักผ่อนให้เพียงพอ ใช้ความเร็วให้ต่ำและมีความรับผิดชอบมากขึ้น หากต้องขับรถบรรทุกผู้โดยสารจำนวนมาก

