



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยไร่

เรื่อง รายละเอียดข้อมูลราคากลางเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐ
โครงการจัดซื้อรถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าไฟฟ้านิค ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซลมีกำลัง^{สูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน}

ด้วยของดีการบริหารส่วนตำบลห้วยไร่ มีความประสงค์จะดำเนินการโครงการจัดซื้อรถยนต์
บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าไฟฟ้านิค ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซลมีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๓๐
แรงม้า จำนวน ๑ คัน งบประมาณ ๒๒,๖๐๐,๐๐๐ บาท(สองล้านหกแสนบาทถ้วน) ราคากลาง ๒๒,๖๐๐,๐๐๐
บาท(สองล้านหกแสนบาทถ้วน) นั้น

จึงประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง ของหน่วยงานของรัฐ
รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่แนบมาพร้อมนี้

จึงประกาศมาให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๙ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

(นายประยูร วงศ์ชาติ)

รองนายก อบต.ห้วยไร่ รักษาราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยไร่

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มิใช่งานก่อสร้าง**

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อรถยนต์บรรทุกติดตั้งเครื่องไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าไฟฟ้าชนิด ๒ ถัง เครื่องยนต์ดีเซลมีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยไร่ ตำบลห้วยไร่ อำเภอคอนสาร จังหวัดชัยภูมิ
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒,๖๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านหกแสนบาทถ้วน)
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๒,๖๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านหกแสนบาทถ้วน)
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
๕.๑ เทศบาลตำบลลาดแร้ง อำเภอปานเขียว จังหวัดชัยภูมิ
๕.๒ บริษัท มาสเตอร์ เทค วีคิวพีเม้นท์ จำกัด
๕.๓ บริษัท ชนาภรณ์เจน เอ็มลาร์จเม้นท์ จำกัด
๕.๔ บริษัท สยาม ยินดีสเทียล เอ็นจีเนียริ่ง จำกัด
๕.๕ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอส.เอ็ม.ที.ทรัฟฟิค แอนด์ ชัพเพลย์
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน
๖.๑ นายสุเมธ คลังชำนาญ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง เป็นประธานกรรมการ
๖.๒ นายอรรถพ สุวรรณกลาง ตำแหน่ง นักวิเคราะห์นโยบายและแผน ปฏิบัติการ เป็นกรรมการ
๖.๓ นายธวัชชัย ฉลองภูมิ ตำแหน่ง เจ้าพนักงานบ้องกันฯ ชำนาญงาน เป็นกรรมการ

(ลงชื่อ.....).....ประธานกรรมการ

(นายสุเมธ คลังชำนาญ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายอรรถพ สุวรรณกลาง) (นายธวัชชัย ฉลองภูมิ)



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานทะเบียนทรัพย์สินและพัสดุ / กองคลัง / องค์การบริหารส่วนตำบลหัวย้อย^{โกร}
ที่ ชย.๗/๙๓๐๒/ วันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ขออนุมัติเห็นชอบการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะและกำหนดรายการลง

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหัวย้อย^{โกร}

ตามคำสั่งของค์การบริหารส่วนตำบลหัวย้อย^{โกร} ที่ ๑๒๖ / ๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๓ แต่งตั้ง
คณะกรรมการเพื่อกำหนดรากางานโครงการจัดซื้อรถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้า
ไฟฟ้านิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซลมีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน (เป็นครุภัณฑ์ที่
นอกเหนือจากบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์โดยจัดหาตามราคาท้องตลาด) งบประมาณ ๒,๖๐๐,๐๐๐ บาท(สอง
ล้านหกแสนบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะและกำหนดรายการลง โครงการจัดซื้อรถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮ
ดรอลิกพร้อมกระเช้าไฟฟ้านิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซลมีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน
ตามคำสั่งฯ มีความเห็นร่วมกันกำหนดคุณลักษณะเฉพาะและกำหนดรายการลง โครงการตามรายการข้างต้น
จึงขออนุมัติให้เห็นชอบรายการลง เป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๖๐๐,๐๐๐ บาท(สองล้านหกแสนบาทถ้วน) และ
รายละเอียดการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะและกำหนดรายการลงตามแบบท้ายบันทึกนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาอนุมัติ

(ลงชื่อ.....) ประธานกรรมการ
(นายสุเมธ คลังชำนาญ)

(ลงชื่อ). กรรมการ (ลงชื่อ). กรรมการ

(นายอรรถพ สุวรรณกลาง) (นายชัยชัย ฉลองภูมิ)

นายอรรถพ สุวรรณกลาง

(ลงชื่อ).
(นางลักษณา ทิรัญวรรณ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหัวย้อย^{โกร}

อนุมัติ

ไม่อนุมัติ เพื่อ.....

(ลงชื่อ).
(นายประยุทธ วงศ์ชาติ)

รองนายก อบต.หัวย้อย^{โกร} รักษาการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหัวย้อย^{โกร}

รายการห้องคุณลักษณะเฉพาะ รถยนต์บรรทุกติดตั้งเครื่องไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าไฟฟ้าชนิด ๖ ล้อ
เครื่องยนต์ดีเซลมีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า

เป็นรถยนต์บรรทุกติดตั้งเครื่องไฮดรอลิก พร้อมกระเช้าช่วงล่างไฟฟ้า ชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า ระหว่างหัวเก๋งและกระเบบบรรทุกติดตั้งเครื่องไฮดรอลิก ตัวเครื่องเป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ ตอนท้ายติดตั้งกระเบบบรรทุกมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๒ ลบ.เมตร สามารถยกเท้าขึ้นได้ด้วยระบบไฮดรอลิก โดยมีคันโยกหรือสวิทซ์ควบคุมอยู่ในหัวเก๋ง ชุดระบบօกไฮดรอลิกยกเท้าจะต้องมีคุณภาพสูง โดยมีคุณภาพให้เป็นไปตามมาตรฐาน มอก. ๙๗/๕-๒๕๓๘ ชุดระบบบรรทุกเป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ และ ISO:๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนาการผลิต การประกอบการบริการซ่อมบำรุง โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้คุณภาพที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ตัวรถ Yanmar

- ๑.๑. ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- ๑.๒. ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๓,๓๐๐ มิลลิเมตร
- ๑.๓. เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกะทะล้อ ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- ๑.๔. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ น้ำยาแอร์ชนิด ๑๓๔ A
- ๑.๕. ติดตั้งวิทยุ (AM,FM) พร้อมเครื่องเล่น CD ตามมาตรฐานผู้ผลิต Yanmar
- ๑.๖. พิล์มกรองแสง จำนวน ๔ ตัว

๒. เครื่องยนต์

- ๒.๑. เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบบความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก.๙๗/๕-๒๕๓๘
- ๒.๒. มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า ที่รอบไม่เกิน ๓,๓๐๐ รอบ/นาที
- ๒.๓. มีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็คชินเจคชั่นหรือคอมมอนเรล

๓. ระบบส่งกำลัง

- ๓.๑. คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๓.๒. เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์อยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๔. ระบบบังคับเลี้ยว

- ๔.๑. พวงมาลัยขับทางขวา มีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

๕. ระบบนำมันเชื้อเพลิง

๕.๑. ถังนำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

๖. ระบบกันสะเทือน

๖.๑. ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗. ระบบห้ามล้อ

๗.๑. ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘. สมรรถนะรถ

๘.๑. สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำ รถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๖,๕๐๐ กิโลกรัม

๙. ระบบไฟฟ้า

๙.๑. ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์

๙.๒. มีขัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมเปอร์

๙.๓. มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลท์

๙.๔. มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๐ แอมเปอร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ถุง

๙.๕. มีลัญญาณไฟภูตต้องครบถ้วนตามกฎหมาย

๑๐. กระบวนการ

๑๐.๑ กระบวนการรับภาระของรถต้องสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี ส่วนพื้นสร้างด้วยเหล็กชุบชี้ค์ มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ชี้งเหล็กชุบชี้ค์ต้องผ่านการทดสอบ ความทนทานกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบและแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบฉบับจริงพร้อมระบุสถานที่มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๐.๒ ส่วนอื่นๆ สร้างด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๑ ลบ.เมตร

๑๐.๓ ฝากระบวนการถูกออกแบบให้ทึบ ๓ ด้าน ฝาท้ายสามารถเปิดออกได้เงยเมื่อทำการยกเท

๑๐.๔ กระบวนการรับภาระของรถต้องได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ และ ISO:๑๔๐๐๑

๑๑. ระบบยกเท้าย

๑๑.๑ ยกเท้ายด้วยระบบไฮดรอลิก เป็นแบบระบบยกไฮดรอลิกตันใต้ท้องตัวกระบวนการ โดยมีคันโยกหรือสวิตซ์ควบคุมอยู่ในหัวเก่ง

๑๑.๒ ชุดกระบวนการยกไฮดรอลิกเท้าย ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตตามมาตรฐาน พลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบวนการยกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ ๘๐๗/๕-๒๕๓๘

เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ พร้อมระบุรุ่นและยี่ห้อที่ใช้ในการยื่นเอกสาร โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ ๘๐๗/๕-๒๕๓๘ มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๒. เครนไฮดรอลิก

๑๒.๑. สร้างด้วยเหล็กหนาเร่งดึงสูงพิเศษ (EXTRA HIGH STRENGTH STEEL) มีค่าความต้านทานต่อแรงดึงดูดคราก (YIELD STRENGTH) ไม่น้อยกว่า ๗๐๐ นิวตันต่อตารางมิลลิเมตร (N/mm^2)

๑๒.๒. เครนไฮดรอลิกสามารถยกได้สูงจากพื้นดินไม่น้อยกว่า ๑๐.๙๐ เมตร และเมื่อต่อกระเชือกสามารถยกสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตรวัดจากพื้นดินถึงขอบกระเชือก

๑๒.๓. เครนไฮดรอลิกสามารถยึดออกโดยระบบไฮดรอลิกห่างจากจุดหมุนไม่น้อยกว่า ๗.๒๐ เมตร โดยไม่ต้องใช้แขนเสริม และระบบออกที่ใช้ยีดแขนเครนเป็นแบบเสาอากาศ (TELESCOPIC CYLINDER) จำนวน ๑ ระบบออก โดยสามารถยึดออกได้ไม่น้อยกว่า ๔ ท่อน

๑๒.๔. เครนไฮดรอลิกสามารถยกได้ไม่น้อยกว่า ๓.๔๐ เมตร

๑๒.๕. ที่ระยับ ๒.๗ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑,๔๘๐ กิโลกรัม

๑๒.๖. ที่ระยับ ๓.๙ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑,๐๗๐ กิโลกรัม

๑๒.๗. ที่ระยับ ๕.๖ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๗/๔๐ กิโลกรัม

๑๒.๘. ที่ระยับ ๗.๙ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๕๗๐ กิโลกรัม

๑๒.๙. มีระบบันรักษ์เพื่อป้องกันอันตรายที่จะเกิดขึ้น ดังนี้

๑๒.๙.๑. มีระบบการป้องกันการล้มหรือความเสียหายของเครน เมื่อโมเมนตัมการยกเกิน

๑๒.๙.๒. มีระบบควบคุมระบบไฮดรอลิกเพื่อป้องกันการยกน้ำหนักเกิน

๑๒.๙.๓. มีระบบการป้องกันความเสียหายที่จะเกิดขึ้นกับเครน เมื่อเกิดการร้าวหรือเสียหายของสายไฮดรอลิก

๑๒.๙.๔. มีการติดตั้งวาร์ปรับสมดุลของระบบไฮดรอลิก ตามจุดต่างๆ เช่น ระบบอกสูบ,

มอเตอร์ เป็นต้น

๑๒.๙.๕. มีการติดตั้งวาร์บารายความดัน

๑๒.๑๐. เครนมีน้ำหนักมากมาตรฐานรวมเท้าชั้งไม่เกิน ๓/๐๐ กิโลกรัม (ไม่รวมน้ำหนักชุดกระเชือกและแขนเสริม)

๑๒.๑๑. เครนสามารถหมุนรอบตัวได้ไม่น้อยกว่า ๔๐ องศา

๑๒.๑๒. ติดตั้งที่วัดระดับน้ำมัน และเกจวัดอุณหภูมิ

๑๒.๑๓. ระบบการหมุนเป็นชนิดที่ถูกปิดผนึกแน่นหนาทั้งหมด เพื่อป้องกันความชืืนและสิ่งสกปรก

๑๒.๑๔. เป็นผลิตภัณฑ์ภายใต้กฎหมายในประเทศไทย ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ โดยต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการ (ร.ก.) โดยแบบแอดเดลอกพร้อมเอกสารรับรองและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ)

๑๓. ระบบไฟสัญญาณ

- ๑๓.๑. ด้านบนหัวเก่งติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบชนิดแผงลับ มีขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๒๐ เซนติเมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๕๐ เซนติเมตร และความสูงไม่น้อยกว่า ๑๕ เซนติเมตร ใช้หลอด LED ชนิดประหดพลังงาน
- ๑๓.๒. ติดตั้งไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบกระพริบขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกินกว่า ๑๓๕ มม. ความสูงไม่เกินกว่า ๑๗๕ มม. เลนส์โพลีкар์บอเนต (PC) แบบเช่าร่องช่วงให้กระจายแสงได้ทุกทิศทาง ทนความร้อนและรับแรงกระแทกได้เป็นอย่างดี ฐานคอม ABS ทนแรงกระแทกและความร้อนได้เป็นอย่างดี หลอด แอลอีดี (LED) ทนทานและให้ความสว่าง ปรับรูปแบบในการกระพริบหลอดได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ รูปแบบ และสามารถปรับความเร็วในการหมุนได้ ใช้ไฟได้ทั้ง ๑๖ โวลท์ และ ๒๔ โวลท์ มีวงจรป้องกันการต่อสายผิด และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ โดยต้องแนบแคตตาลอก และเอกสารรับรองผลการทดสอบ จากสถาบันหรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ มาแสดงในภายนอกของตราคา
- ๑๓.๓. ติดตั้งไฟส่องสว่างเป็นหลอดแบบไฮโลเจนสปอร์ตไลท์ จำนวน ๒ ดวง

๑๔. เครื่องมืออุปกรณ์ประจำรถ

- ๑๔.๑. เครื่องมือช่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑๔.๒. เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด
- ๑๔.๓. หมวกเซฟตี้นิรภัยปีกรอบ พื้นที่น้ำเงิน พร้อมสายรัดคาง แบบยางยืดด้านหลังปรับหมุนสามารถใส่ง่าย จำนวน ๓ ชุด
- ๑๔.๔. ถุงมือป้องกันทางไฟฟ้า จำนวน ๓ คู่
- ๑๔.๕. ไม้ซักพิวส์ไฟฟ้า ๓ ห้อง มีคุณสมบัติทางไฟฟ้าตามมาตรฐาน จำนวน ๑ ชุด
- ๑๔.๖. เชือดขัดนิรภัยกันตกใช้บนที่สูง ตัวเชือดครัดประกอบด้วยชุดประดับหลังเสริมหนัง พร้อมช่องเสียบเครื่องมือ จำนวน ๑ ชุด
- ๑๔.๗. สายกันตกใช้กับเชือดขัดนิรภัยกันตก พร้อมตัวปรับสัมภาระและมีขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๕ พุต จำนวน ๑ ชุด
- ๑๔.๘. เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๗๕ บาร์ กำลังเครื่องไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ วัตต์ จำนวน ๑ เครื่อง
- ๑๔.๙. ถังดับเพลิง สามารถดับเพลิงได้ทั้ง ๓ ประเภท (A,B,C) จำนวน ๑ ชุด

๑๕. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

- ๑๕.๑. การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น และจึงพ่นทับด้วยสีชิริง ชนิดโพลียูรีเทน ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
- ๑๕.๒. การพ่นสีภายนอกในระบบบรรทุก พ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๑๕.๓. ตราเครื่องหมายขององค์การบริหารส่วนตำบลห้วยไร่ ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และอักษรชื่อเต็มขององค์การบริหารส่วนตำบลห้วยไร่ ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร หรือชื่อย่อขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๗.๕ เซนติเมตร ไว้ด้านนอกถนนต์บรรทุกทั้งสองข้าง ตราเครื่องหมายและอักษรชื่อขององค์การบริหารส่วนตำบลห้วยไร่ให้พ่นสีขาว

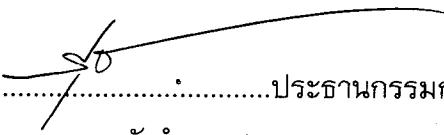
๑๖. ข้อกำหนดอื่นๆ

- ๑๖.๑. ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดกระบวนการบรรทุก ที่ได้รับรองระบบมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ และ ISO:๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบการบริการซ่อมบำรุง ตัวถังสำหรับยานพาหนะบรรทุก ต้องแนบเอกสารการได้รับการรับรอง มาตรฐานมาในวันเสนอราคา หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรง จากผู้ประกอบ/ผลิตข้างต้น
- ๑๖.๒. ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตโครงสร้างชุดกระบวนการบรรทุก เสียห้าม ยานพาหนะบรรทุกเท่านั้น โดยต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.๔) ในด้าน การประกอบโครงสร้างชุด กระบวนการบรรทุก เสียห้าม ยานพาหนะบรรทุกเท่านั้น พร้อม เอกสารประกอบมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- ๑๖.๓. ผู้เสนอราคาต้องแนบแบบพิมพ์เขียวต้นฉบับ (DRAWING) โครงสร้างรถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิก พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ที่มีวิศวกรเครื่องกลระดับภาควิศวกรรมชั้นไปในการควบคุมการผลิต โดยต้องมีประสบการณ์ในการทำงานเป็นพนักงานประจำของโรงงานผู้ผลิตไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี และหันสีอิรับรองของโรงงานผู้ผลิตพร้อมเอกสารประกันสัมภัย้อนหลังไม่น้อยกว่า ๖ เดือน นับตั้งแต่วันที่ประกาศพร้อมเอกสารประกอบมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- ๑๖.๔. ผู้เสนอราคาจะต้องยื่นเอกสารและใบอนุญาตหนังสือรับรองมาตรฐานที่ยังไม่หมดอายุ และสามารถตรวจสอบได้ไม่ใช้เอกสารปลอมตามที่หน่วยงานกำหนดและขณะที่เข้ายื่นเอกสาร เสนอราคากาผู้เสนอราคารายได้ฝ่ายนี้ยื่นเอกสารอันเป็นเหตุต่อหน่วยงานราชการที่จะจัดซื้อ จะต้องถูกดำเนินการตามระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้องให้ถึงที่สุด
- ๑๖.๕. ผู้เสนอราคาจะต้องจัดแปลงเอกสารที่แนบท้ายหรือเอกสารประกอบเสนอราคาที่เป็นภาษาต่างประเทศ ที่มีข้อความไม่ชัดเจน เลอะเลื่อน ที่กำหนดไว้ในรายละเอียดต้องแปลความหมาย เป็นภาษาไทย โดยมีผู้รับรองความถูกต้องการแปล เพื่อให้อ่านได้สะดวก และเข้าใจความหมายได้ชัดเจน
- ๑๖.๖. เหตุผลในการนำเอกสารรับรองมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้หน่วยงานทราบถึงแหล่งผลิตของสินค้า และผลิตภัณฑ์ ที่เป็นของใหม่ สามารถตรวจสอบย้อนหลังได้เพื่อประโยชน์ในการซ่อมบำรุงและสั่ง อะไหล่ จากโรงงานผู้ผลิตโดยตรงที่อยู่ในช่วงรับประกันสินค้าและนอกเหนือการรับประกันสินค้า
- ๑๖.๗. เอกสารแสดงการบริการหลังการขาย ได้แก่ ตารางระยะเวลาการติดตามดูแลหลังการขาย, ปรับปรุง, เก็บไข่การรับประกัน, เอกสารแสดงคุณย์บริการดูแลรักษาและซ่อมบำรุง ยึดหัวที่เสนอต้องมีชาร์จและ คุณย์บริการมาตรฐานที่ตั้งในเขตจังหวัดชัยภูมิ

- ๑๙.๘. ผู้ชายต้องโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์บรรทุกให้กับ องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยไร่ ก่อนเปิดจ่าย และเติม
น้ำมันดีเซลเต็มถังในวันโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์บรรทุก
- ๑๙.๙. ยืนราคาไม่น้อยกว่า ๑๗๐ วัน และส่งมอบภายใน ๙๐ วัน
- ๑๙.๑๐. ผู้ชายจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของรถยนต์บรรทุกให้กับ องค์การบริหารส่วนตำบล
ห้วยไร่ ผู้ชายจะต้องรับประกันคุณภาพในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นกับตัวรถ อุปกรณ์ของรถ ที่มิได้
เกิดจากการใช้ผิดวิธี หรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ โดยผู้ชายต้องเปลี่ยนหรือซ่อมให้ โดยไม่คิด
ค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบ และดำเนินการซ่อมให้
ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้ง
- ๑๙.๑๑. ผู้เสนอราคาต้องแนบหนังสือรับรองอะไหล่ชุดระบบออกไซดรอลิกยกเทลลาร์รับการจำหน่ายให้แก่
หน่วยงานราชการ หลังหมดรับประกันสัญญา ไม่น้อยกว่า ๕ ปี เพื่อประโยชน์สูงสุดของทางราชการ

๓. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

- ๓๙.๑. ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกอบการตัดสินใจโดยหลักเกณฑ์
ราคา (พิจารณาจากคราวม)

(ลงชื่อ.......... ประธานกรรมการ
(นายสุเมธ คลังคำนาญ)

(ลงชื่อ)...... กรรมการ (ลงชื่อ)...... กรรมการ
(นายอรรถนพ สุวรรณกลาง) (นายธวัชชัย ฉลองภูมิ)