

อุบัติเหตุทุพหุ มุณรุ เลียงได้

และ

ใส่ใจการเดินทางกับรถกระบะ
รถโดยสารสาธารณะ

ประเทศไทยมีผู้เสียชีวิต
จากอุบัติเหตุทางถนน
เฉลี่ยปีละ 14,339 คน/ปี

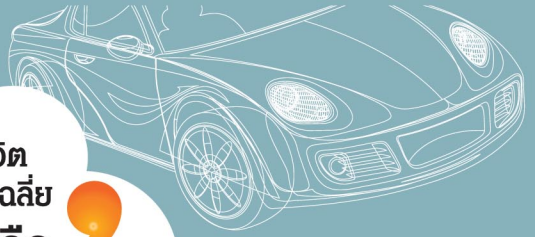
มูลค่าความเสียหาย
กว่าปีละ 3.5 พันล้านบาท

รถกระบะเกิดอุบัติเหตุ
ประมาณ 15,743 ครั้ง/ปี

รถโดยสารสาธารณะ
เกิดอุบัติเหตุประมาณ
3,116 ครั้ง/ปี

www.ThaiNcd.com
www.facebook.com/thaincd

สำนักโรคไม่ติดต่อ
กรมควบคุมโรค



ประเทศไทยมีผู้เสียชีวิต
จากอุบัติเหตุทางถนนเฉลี่ย
38.8 คนต่อวัน หรือ
ประมาณ 2 คนต่อชั่วโมง

อุบัติเหตุทางถนนเป็นสาเหตุหนึ่ง
ที่ทำให้คนไทยเสียชีวิตจำนวนมาก

จากข้อมูลปี 2553 - 2557 ประเทศไทยมีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนเฉลี่ย 14,339 คนต่อปี¹
(39.3 คนต่อวัน หรือ ประมาณ 2 คนต่อชั่วโมง) ในปี 2555 มีผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน
ถึง 1,044,757 คน โดยเป็นผู้บาดเจ็บที่ต้องพักรักษาตัวที่โรงพยาบาล 490,191 คน²
จากข้อมูลสะท้อนให้เห็นว่า อุบัติเหตุทางถนนเป็นปัญหาสำคัญของประเทศที่ต้องมีการแก้ไข

อุบัติเหตุใหญ่ รถกระบะ: รถโดยสารสาธารณะ:

ในหลายครั้งเมื่อเกิดอุบัติเหตุจากรถกระบะ และรถโดยสารสาธารณะ จะมีผู้บาดเจ็บและ
เสียชีวิตจำนวนมาก นำมาซึ่งความเสียหายและผลกระทบแก่ผู้โดยสาร และญาติอย่างประเมินค่าไม่ได้

จากข้อมูลสำนักงานตำรวจแห่งชาติในรอบ 1 ปี (ตุลาคม 2555 – กันยายน 2556)
มีจำนวนการเกิดอุบัติเหตุจากรถกระบะและรถโดยสารสาธารณะทั้งสิ้น 13,053 ครั้ง³ แบ่งเป็น

รถกระบะ: 8,823 ครั้ง

รถตู้ 3,401 ครั้ง

รถโดยสารขนาดใหญ่ 829 ครั้ง



ในปี 2555 มีผู้เสียชีวิตจากยานพาหนะประเภท รถกระบะ และรถโดยสารสาธารณะ
จำนวน 371 คน มีผู้บาดเจ็บทั้งหมดจำนวน 29,412 คน เท่ากับว่าเมื่อเกิดอุบัติเหตุจากรถกระบะ
รถโดยสารสาธารณะ จะมีผู้ประสบเหตุอย่างน้อย 3 คน

ที่มา :



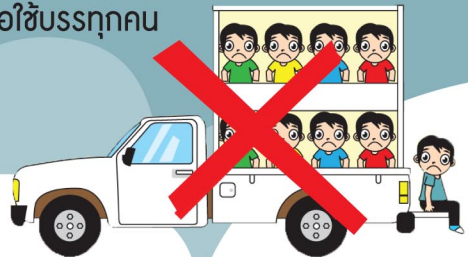
1. ข้อมูลโบบรมนบัตร สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข
2. สถานข้อมูลผู้ป่วยในรายบุคคล หลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า และสถิติการรักษายาบาล
ข้าราชการและครอบครัว สำนักงานหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ
3. สถิติคดีอุบัติเหตุจราจรทางบก สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

คำแนะนำ สำหรับการโดยสาร รถกระบะ:



- ① หลีกเลี่ยงการโดยสารบนกระบะท้าย กรณีมีความจำเป็น ควรเลือกโดยสารรถที่มีหลังคาปกปิด และมีที่นั่ง 2 แถวที่มีมั่นคงแข็งแรง
- ② หลีกเลี่ยงการบรรทุกสิ่งของที่มีน้ำหนักเกิน เนื่องจากมีโอกาสเสี่ยงสูงในการเกิดอุบัติเหตุ

- ③ ไม่ควรดัดแปลงกระบะท้ายเป็น 2 ชั้น เพื่อใช้บรรทุกคน
- ④ ไม่ควรนั่งห้อยโหนหรือยืนบนกระบะท้าย



- ⑤ คนขับควรงดดื่มสุรา พักผ่อนให้เพียงพอ ใช้ความเร็วให้ต่ำและมีความรับผิดชอบมากขึ้น หากต้องขับรถบรรทุกผู้โดยสารจำนวนมาก

"Safety bus save your life"

www.ThaiNcd.com
www.facebook.com/thaincd

สำนักโรคไม่ติดต่อ
กรมควบคุมโรค

เมื่อพูดถึงรถโดยสารสาธารณะ เช่น รถทัวร์ รถบัส รถตู้ การเกิดอุบัติเหตุของรถเหล่านี้ไม่ได้เกิดขึ้นบ่อย เมื่อเทียบกับอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์หรือรถยนต์ส่วนบุคคล และจากสถิติของสำนักงานตำรวจแห่งชาติปี 2551 - 2556 พบว่า

รถโดยสารสาธารณะเกิดอุบัติเหตุประมาณ 1,000-3,000 ครั้ง/ปี
ซึ่งเหตุการณ์แต่ละครั้งส่งผลให้มีผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจำนวนมาก

คำแนะนำสำหรับการเดินทาง โดยรถสาธารณะ:

- ① เลือกเดินทางกับบริษัทรถโดยสารสาธารณะที่มีความน่าเชื่อถือ มีตั๋วระบุวันเวลา ราคา ตำแหน่งที่นั่ง เลขข้างรถ ประเภทของรถโดยสาร



- ② ในรถมีอุปกรณ์นิรภัย



- ③ ใช้เข็มขัดนิรภัย
ตลอดการเดินทาง



- ④ ขณะเดินทาง สังเกตอาการของพนักงานขับรถ ถ้าหากพบว่ามึนเมา หาวบ่อย ขับรถเร็ว ฯลฯ ควรเตือนหรือแจ้งเจ้าหน้าที่ตำรวจ ขนส่งตามจุดตรวจ หรือบริษัทเจ้าของรถให้เตือนทันที



- ⑤ กรณีระยะทางเกิน 400 กม.
บริษัทควรมีพนักงานขับรถสับเปลี่ยนกัน 2 คน

กรณีเข้ามา รถโดยสารสาธารณะ



1 เลือกบริษัทเจ้าของรถที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคล เพราะหากเกิดอุบัติเหตุ จะได้มั่นใจว่า ได้รับการชดเชย เยียวยาความเสียหาย

2 สัญญาเช่ารถอย่างน้อยต้องระบุ หมายเลขทะเบียนรถ ชื่อพนักงานขับรถ (มีใบอนุญาตขับรถโดยสารสาธารณะ) ใบตรวจสภาพรถจาก กรมการขนส่งทางบก เอกสารกรมธรรม์ประกันภัย

3 ผู้ว่าจ้างต้องไปตรวจสอบสภาพรถด้วยตัวเอง ดังนี้ รถต้องมีการติดตั้งเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง เบาะต้องยึดติดกับพื้นรถ มีอุปกรณ์นิรภัย เช่น เข็มขัดนิรภัย ค้อนทุบกระจก ถังดับเพลิง ทางออกฉุกเฉิน ที่ปิดน้ำฝน ไฟหน้า ไฟเลี้ยว เป็นต้น

4 วันเดินทางต้องตรวจสอบว่าบริษัทได้ทำตามสัญญาหรือไม่ หากพบว่าไม่เป็นไปตามสัญญา สามารถยกเลิกสัญญาได้ทันที และสามารถร้องเรียนค่าชดเชยความเสียหายที่เกิดขึ้นได้



สำนักโรคไม่ติดต่อ
กรมควบคุมโรค *DDC*



จดจำหมายเลขโทรศัพท์ของหน่วยงานรัฐ
ที่สามารถแจ้งเหตุฉุกเฉินได้ทันที ดังนี้

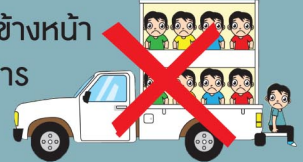
หน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน (EMS) ▶ **1669**
ศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ ▶ **1584**
เหตุด่วนเหตุร้าย ▶ **191**



ข้อควรรู้ สำหรับผู้โดยสารท้ายรถกระบะ

ผู้โดยสารท้ายรถกระบะ ถือเป็นกลุ่มเสี่ยงเมื่อเกิดอุบัติเหตุ
เนื่องจากไม่มีอุปกรณ์นิรภัยใดๆ

จากข้อมูลของคุณวิจัยอุบัติเหตุแห่งประเทศไทย พบว่า ผู้โดยสารท้ายรถกระบะ
จะได้รับความรุนแรงจากการบาดเจ็บมากกว่าผู้โดยสารที่นั่งข้างหน้า
และการศึกษาในสหรัฐอเมริกา ยังพบว่า ความเสี่ยงที่ผู้โดยสาร
ท้ายรถกระบะเสียชีวิตมีมากกว่าผู้โดยสารภายในรถถึง 8 เท่า



นอกจากนี้การโดยสารท้ายรถกระบะที่ไม่มีสิ่งป้องกัน
มิให้คนตกหล่นจากรถ ถือว่าผิดกฎหมายตาม
พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ.2522 มาตรา 20 ผู้ใดฝ่าฝืนปรับไม่เกิน 500 บาท

สำหรับผู้โดยสารรถสาธารณะ: อุปกรณ์นิรภัยบนรถโดยสาร



เข็มขัดนิรภัย

เข็มขัดนิรภัย ช่วยยึดร่างกายไม่ให้
กระเด็นออกจากที่นั่ง ซึ่งเป็นสาเหตุ
ของการเสียชีวิต ผู้โดยสารฝ่าฝืน
ถูกปรับ 5,000 บาท

ประตูฉุกเฉิน

ใช้เพื่อเป็นทางออก
เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
บนรถโดยสาร



ถังดับเพลิง

- การใช้ถังดับเพลิง
1. ดึงสลัก
 2. ปลดสาย
 3. กดไกหัวฉีด
 4. ส่ายหัวฉีดให้น้ำยาพุ่งออกไปได้ทั่วฐานของไฟ



ค้อนทุบกระจก

ใช้ส่วนปลายแหลมกรีดกระจก
ให้เป็นช่อง และทุบกระจก
ตามแนวที่กรีด

www.ThaiMcd.com
www.facebook.com/thaincd

สำนักโรคไม่ติดต่อ
กรมควบคุมโรค